



MOTOS ACTIVES SPORT 14

24H
DE CATALUNYA
DE MOTOCICLISME
DE L'1 AL 3 DE JULIOL 2022

Au pied du podium !

Voici le compte rendu de cette semaine de folie :

LUNDI : Chargement du 19t

MARDI : 3H du matin, départ pour 1137km avec le camion pour Mickael et Florent.

Tout le reste de l'équipe partira un peu plus tard dans la matinée. Sur la route, quelques périples à Narbonne à cause des incendies. Et les portes du circuits fermées...l'équipe se retrouve au camping de Barcelone.



MERCREDI : 9H : arrivée au circuit, 2 équipes se forment pour l'installation du box et de l'intendance.

JEUDI : journée d'essais libres payant. Les 4 pilotes prennent leur marque avec la moto et les conditions climatique, il fait 31°. Ça glisse, la moto a du mal à se caler, petite chute de chouchou sans gravité.





VENDREDI : 9H15 : passage des motos au contrôle technique, tout est OK

14H ET 14H45 : briefing du team manager Denis et des pilotes

16H : 10 tours d'essais libres par pilote pour se mettre en jambe avant les séances de qualifications

18H : Fred ouvre le bal des qualifications, c'est parti pour 30 minutes. Au tour de Cédric, Christopher puis, Laurent.

La moyenne des 4 chrono nous place en **34eme position** sur 54 équipages.

21H : pause repas préparé par Stéphanie et Mathias, tomate farcie et coupe glacée ! un régal.



22H : essais nocturnes, tout roule, les mécaniciens Marco, Yannick, Xavier et Florent s'entraînent aux changements de roues.

Nos pilotes se positionnent à la 23eme place.





SAMEDI : 9H45 : Warm Up, 5 tours par pilote avant le grand départ.
10H30 : séance photo de groupe par Pascal



PROBOIS MACHINOUTILS
 LE SPÉCIALISTE DE LA MACHINE À BOIS ET MÉTAL



SériPrim
 Votre Publicité, c'est la nôtre !



JANOME
 Equipement Industriel



E.Leclerc
 Tourlaville

GARAGE Bruno HERVE **Motocross!**
 Réparation toutes marques



LEXO
 INFORMATIQUE



11H45 : procédure de départ pour la mise en grille.

12H00 : Départ des 24heures de Catalunya. Fred se lance, prend un mauvais départ mais passe le 1^{er} tour à la 28 position !

12H50 : Grâce à la consommation calculée durant les jours précédents, on donne le relai à Loulou à 26 tours de course. David fait le plein et Patrick surveille avec son extincteur.

13H56 : les panneauteuses Céline et Frédérique annonce « Box » à Cédric. Chouchou se prépare. Hervé brandit le panneau « stop box ». Marco béquille la moto, changement de la roue arrière. Mais la moto fait beaucoup de bruit, un collecteur d'échappement est dévissé et nécessite une intervention dans le box. Pas facile pour nos mécano et Fred d'intervenir, tout est brulant.

11min plus tard la moto est sur la piste.

14H30 : Laurent prend son 1^{er} des 6 relais. Du côté du panneautage, changement également, Pierre et Méline, prennent la relève dans la cabane.

16H : 30eme du général, 16eme SST1, les relais s'enchainent avec un changement de roue arrière tous les 2 ravitaillements et de roues avant et arrière tous les 4 relais. Mickael, Nini et Philippe ont du boulot pour préparer et mettre à disposition les roues.





PROBOIS MACHINOUTILS
LE SPÉCIALISTE DE LA MACHINE À BOIS ET MÉTAL



SériPrim
Votre Publicité, c'est la nôtre !



JANOME
Equipment Industriel



E.Leclerc
Tourlaville

GARAGE Bruno HERVE
Réparation toutes marques

AG
Cables
Absolue

LEXP
INFORMATIQUE



Morel & fils
TAPISSERIE



ISOPLAF
LICILATON, VOTRE SATISFACTION



18H28 : 22eme du général, Top 10 de la catégorie ! 5 motos dans le même tour la bagarre s'installe. C'est Laurent qui est au guidon et nous fait un super relai où il améliore ses propres chronos.

20H30 : pause repas, nous sommes 15eme du général et 6eme SST1. Fred affiche le record du tour pour nous en 1:52.443.

22H30 : les chronos de Fred sont anormaux...il se passe quelque chose...à la fin de son relais il nous explique que la moto glisse de l'arrière, il y a des soucis d'adhérence. On décide de faire rentrer Cédric pour vérifier la pression. Le pneu manque d'air, on regonfle et il repart. Malgré cette intervention le problème perdure.

A la fin de son relais on change le pneu arrière et on se rend compte qu'il y avait une crevaison lente sur ce pneu.

00H00 : c'est la mi-course, on continue de remonter, 12eme du général et TOP 5 en SST1. La fatigue s'installe pour tout le monde, heureusement nos 3 ostéopathes Victor, Clément et Salomé continuent leur travail de fou sur l'équipe et surtout sur les pilotes.



04H25 : TOP 10 général et TOP 5 de la catégorie. Les encouragements sur les réseaux sociaux continuent, ça fait trop plaisir ! MERCI car il est vraiment tôt.

Les managers Céline et Denis sont super fiers de l'équipe du MAS14 qui gère à fond.



ML Pièces Auto

COLLET CHAUFFAGE



07H30 : TOP 4 en SST1, la stratégie de course est affinée en fonction des pilotes, le podium est en vue. Mais la bagarre avec les autres concurrents est toujours là, 4 motos dans le même tour.

On attaque les derniers relais pour les 4 pilotes.

TRIUMPH ROUEN

BOUJAUD



PROBOIS MACHINOUTILS
LE SPÉCIALISTE DE LA MACHINE À BOIS ET MÉTAL

Continental
The Future in Motion



SériPrim
Votre Publicité, c'est la nôtre !

ACCESSBKE
MOTO RACING PARTS

MINERVA OIL

JANOME
Equipe Industriel

Appro Vert

E.Leclerc
Tourlaville

GARAGE Bruno HERVE
Réparation toutes marques

Absolue
Cables

LEXO
INFORMATIQUE

Popy

PEDRO

TNH
TRANSPORT

Morel & fils
TAPISSERIE

AUTOVISION
AUTO BILAN FOYEN

ISOPLAF
L'ÉCLAIRAGE, VOTRE SATISFACTION

12H00 : passage sous le drapeau à damier avec **708 TOURS** à 1m11s du 3eme de notre catégorie.



On termine **8EME** du général et **4EME** de notre catégorie SST1,
LE MEILLEUR RÉSULTAT DU MAS14.

MERCI à tous et peut être à l'année prochaine...



Merci à Fima,
Collet chauffage et
Bruno Hervé, d'être
venue nous aider